



W A N D E R E R,

PIKKU AUTOISTA PARAS.

Wanderer autot ovat yli koko Euroopan tunnetut nopeakulkuisiksi, taloudellisiksi, kestäviksi, luotettaviksi ja helposti hoidettaviksi autoiksi, jotka helposti selviytyvät kaikista vastaantulevista mäistä aina 30 % nousuun saakka ja jotka mäkiautoina senvuoksi vetävät vertoja aina 30-hevosvoimaisille automobiileille.

Edelläsanottu on todettu lukuisissa nopeus- ja luotettavaisuuskilpailuissa, m. m. seuraavissa:

Suomen Automobiiliklubin ja Suojeluskuntien moottorijoukkojen kilpailuissa heinäkuun 14—17 päivinä 1921 matkalla Helsinki—Tampere—Pori—Turku—Hanko—Helsinki, joissa 40 osaaottavasta automobiilista suoritti matkan loppuun 25 autoa, niiden joukossa kaikki 6 Wanderer autoa, jotka mäikikokeessa Hauholla voittivat kaikki vaunut lähinnä suuremmassa ja useita vaunuja suurimmassakin luokassa.

Säästäväisyyskilpailuissa matkalla Helsinki—Tampere mitä kurrjimmilla, useita päiviä kestäneen sateen liuottamilla teillä oli Wanderer vaunulla vähäisin bentsiininkulutus. Noin 160 km:n pituisella

matkalla Hanko—Helsinki käytti tämä vaunu 14 litraa bentsiiniä, mikä nykyisten hintojen mukaan tekee noin 40 penniä kilometriä kohden.

Roman Automobiiliklubin neljä päivää kestävässä kansainvälisissä alppikilpailuissa lokakuun 18—22 päivinä 1922 noin 1,400 km:n matkalla sateessa ja huonoilla teillä voitti Wanderer ylivoimaisesti ajaen keskimäärin noin 50 km tunnissa. Wanderer sai m. m. suuren kultamitalin ja Lazio-pokaalin palkinnoiksi.

Cascinien (Italiassa) 108 km:n maantiekilpailuissa saavutti Wanderer ajan 1 t. 13 min. 10 sek. (= keskinopeus 89 km tunnissa).

Saksan sotilashallinto käytti maailmansodassa etupäässä Wanderer autoa lähettiautona sellaisilla mailla kuin Karpaateilla, Puolassa ja Venäjällä, ja tehdas on nyt, saavutettujen kokemusten nojalla, yhä luottanut ja parantanut jo entuudestaan ylivoimaisen hyvää autoansa, niin että Wanderer nyt on huomattavasti muiden samaan luokkaan kuuluvien autojen yläpuolella.

SELOSTUS.

Silinterin läpimitta $64\frac{1}{2}$ mm, iskupituus 100 mm. Silinterien sisältö 1.3 litraa.

Moottori: 15—18 hv., 4-silinterinen, silinterit ryhmään valetut, katetut venttiilit.

Jäähdytys: putkijäähdyttävä, keskipakoisuuspumppu ja tuulettaja.

Sytytys: Bosch-magneetti ja accumulaattori.

Kaasuttaja: Itsetoimiva Zenith-kaasuttaja, ohjausrattaalla ja polkimella säädettävä.

Voitelu: itsetoimiva, pumppu ja manometritarkkailu.

Kehys: vahvistettua U-terästä.

Akselit: nikkeliterästä.

Jouset: etumaiset puolisoikeat, takimaiset »bantilever»-mallia.

Pyörät: teräslankapyörät, irtokehät, 710×100.

Kytkin: Nahka-kartiokytkin.

Vaihteet: kolme nopeutta eteenpäin, yksi taaksepäin. Kuula-laakereilla pyörivät, hiotut hammasratat. Tangot vaunukorin sisällä.

Jarrut: kardaaniin vaikuttava jalkajarru, takapyöriin vaikuttava käsijarru.

Vaunukori: hieno Torpedovaunukori, istuimia 2—3 hengelle.

Benttiininkulutus: noin 8 l. 100 km kohti.

Öljynkulutus: noin 1 1/2 l. 1,000 km kohti.

Varusteet: täydelliset, asetettava tuulilasi, kuomu sivukappaleineen ja koteloineen, 2 varakehää pidikkeineen pyöriin, merkinantotorvi, valonheittäjä, numerolyhty, täydellinen työkalusto, pumppu, väkivipu ja erinäisiä varaosia y. m.

Akseliväli: 2,400 mm, raideleveys: 1,080 mm. Paino 650 kg.

Muita mittoja ja tietoja:

Suurin pituus: 3,600 mm.

» korkeus: 1,350 »

» leveys: 1,300 »

» nopeus: 80—90 km. tunnissa.

Erikoisesti tahdomme kiinnittää huomiota vähäiseen raideväliin (tavallinen karrynpyörien väli), mikä sopii kaikille kylä- ja syrjäiteillekin, pieneen painoon ja siitä johtuvaan mahdollisimman vähäiseen renkaiden kuluvaisuuteen sekä ennenkaikkea erittäin pieneen benttiininkulutukseen.

Wanderer ei ole ostettaessa mikään n. s. »halpa vaunu», mutta ajan pitkään käy se kuten kaikki muukin todella ensiluokkainen tavara halvaksi ja taloudelliseksi.

Yllämainittujen ominaisuuksiensa takia Wanderer on oikea ihannevaunu lääkäreille, metsänhoitajille, tarkastajille, matkustajille ja kaikille, jotka tahtovat liikkua nopeasti, mukavasti ja halvalla.

Helsingissä tammikuussa 1922.

YKSINMYYJÄ SUOMESSA:

OSAKEYHTIÖ NOVA

Puh. 106 91. Sähköosoite: NOVA.

